SPECIFIC LL-04 5W-40

Huile Moteur BMW Essence et Diesel
Homologuée BMW Long Life-04
100% Synthèse

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les voitures BMW et MINI, équipées de moteurs répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU…), exigeant une huile "Mid SAPS" avec une basse teneur en Soufre (< 0.3%), Phosphore (< 0.08%) et Cendres Sulfatées (< 0.8%).

- Pour les moteurs Diesel équipés de filtre à particules (FAP), MOTUL Specific LL-04 5W-40 doit être impérativement utilisée quel que soit le pays. MOTUL Specific LL-04 5W-40 convient aussi pour les moteurs Diesel sans filtre à particules.

- Pour les moteurs Essence, MOTUL Specific LL-04 5W-40 est recommandée uniquement dans les pays de l'Union Européenne, en Suisse, Norvège et Liechtenstein. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire tel que MOTUL 8100 X-cess 5W-40, voir recommandations BMW.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3 - API SM/CF
HOMOLOGATIONS	**BMW Long Life-04**

Les moteurs répondants aux normes de dépollution EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le Souffre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW (dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire : MOTUL 8100 X-cess 5W-40). Les lubrifiants homologués BMW LL-04 permettent d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme BMW LL-04.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-40**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.9 mm^2/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 mm^2/s
Viscosité à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mm^2/s
Index de viscosité	ASTM D2270	171
Point d'écoulement	ASTM D97	-38°C / -36.4°F
Point éclair	ASTM D92	235°C / 455°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79% masse
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.